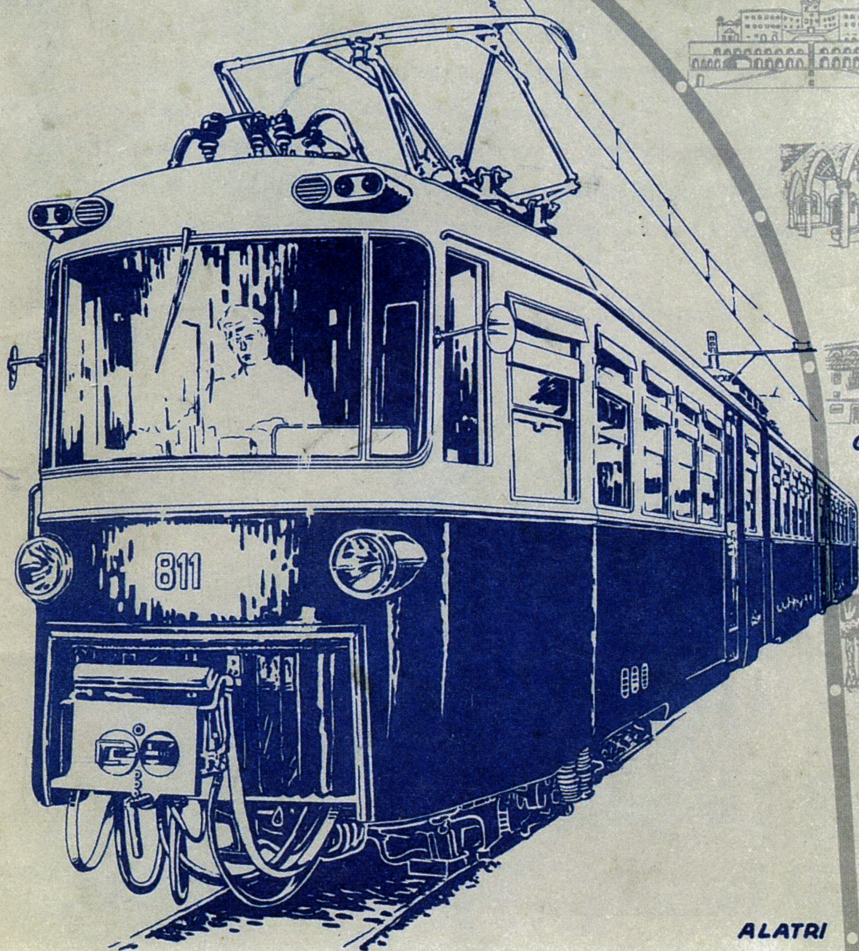


ROMA



ZAGAROLO

PALESTRINA

CAVE

GENAZZANO

FIUGGI

ALATRI

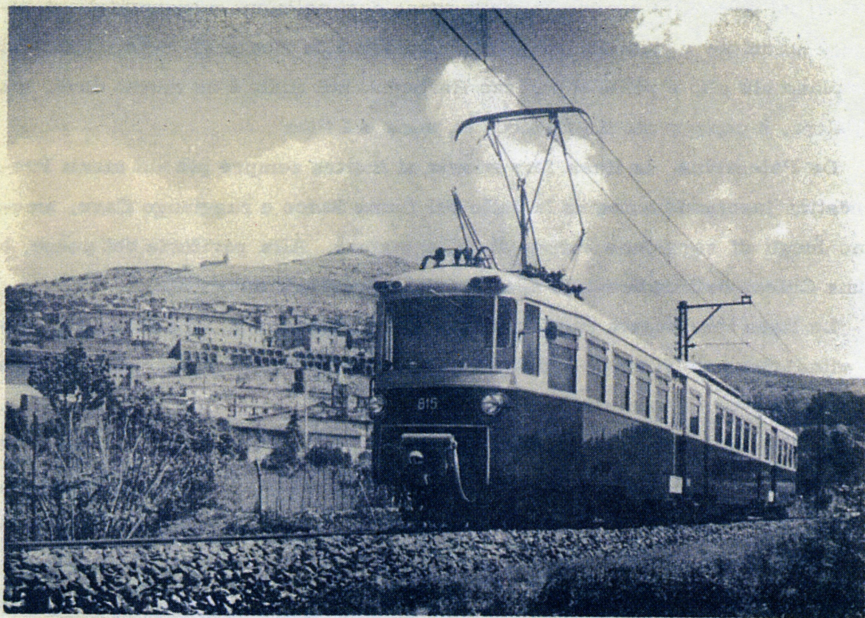
S.T.E.F.E.R.

ORARIO della Ferrovia Roma-Fiuggi-Alatri

Itinerario turistico

Una linea ferroviaria gestita dalla S. T. E. F. E. R. unisce Roma a Fiuggi e ad Alatri costeggiando la pittoresca ed ombrosa via Prenestina, dai meravigliosi panorami, e sulla quale si affacciano ridenti centri abitati di notevole interesse sia turistico che di soggiorno.

Il servizio ferroviario - integrato da linee automobilistiche, per servizi diretti e di coincidenza per le varie località della provincia di Frosinone - ha il capolinea in via Giolitti all'altezza delle stazioni Laziali delle F.S..



Le principali fermate del collegamento ferroviario Roma-Fiuggi-Alatri sono: Zagarolo, Palestrina, Cave, Genazzano, Serrone, Piglio, Acuto, Fiuggi ed Alatri.

Il tracciato ferroviario, attraverso i quartieri periferici lungo la via Cassilina, raggiunge Pantano Borghese, piccolo centro nella vallata tra i colli

Albani ed i monti Prenestini. Dopo pochi chilometri, la linea ferroviaria piega a sinistra e si avvia verso la via Prenestina toccando Zagarolo: si lasciano così i resti grandiosi dell'acquedotto Claudio, i cipressi ed i pini che fiancheggiano la Casilina, e ci si avvia verso la zona panoramica di tradizionali luoghi di villeggiatura. La linea ferroviaria raggiunge così Palestrina, alta m. 465 sul mare, centro archeologico di fama internazionale per i resti del Tempio della Fortuna Primigenia e per il museo che raccoglie testimonianze del culto della Dea Fortuna e della permanenza in quei luoghi di imperatori e di patrizi romani che vi convenivano, d'estate, per la villeggiatura.

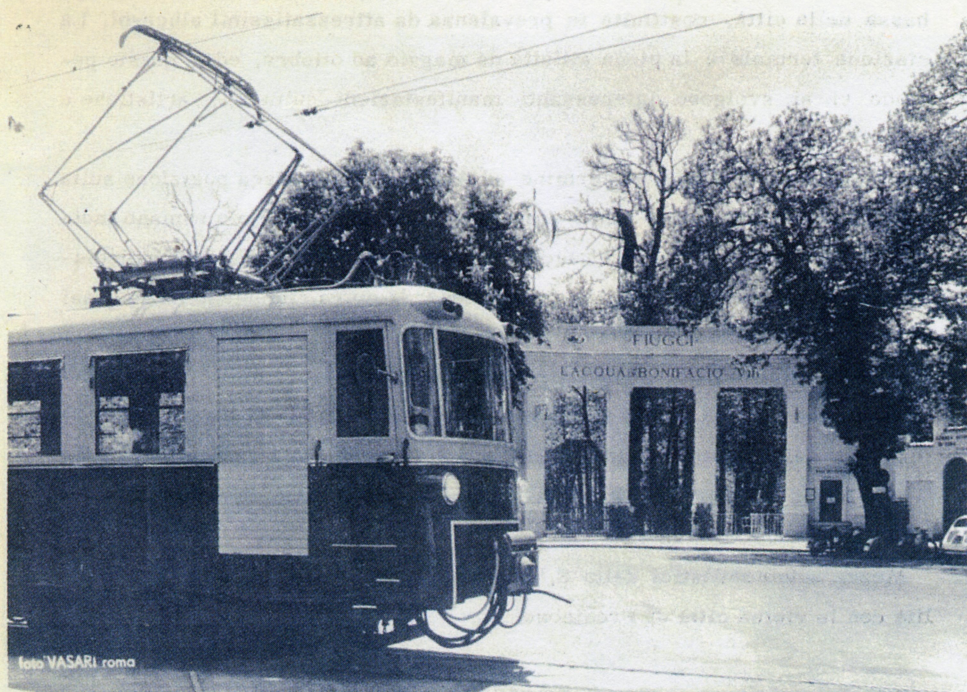
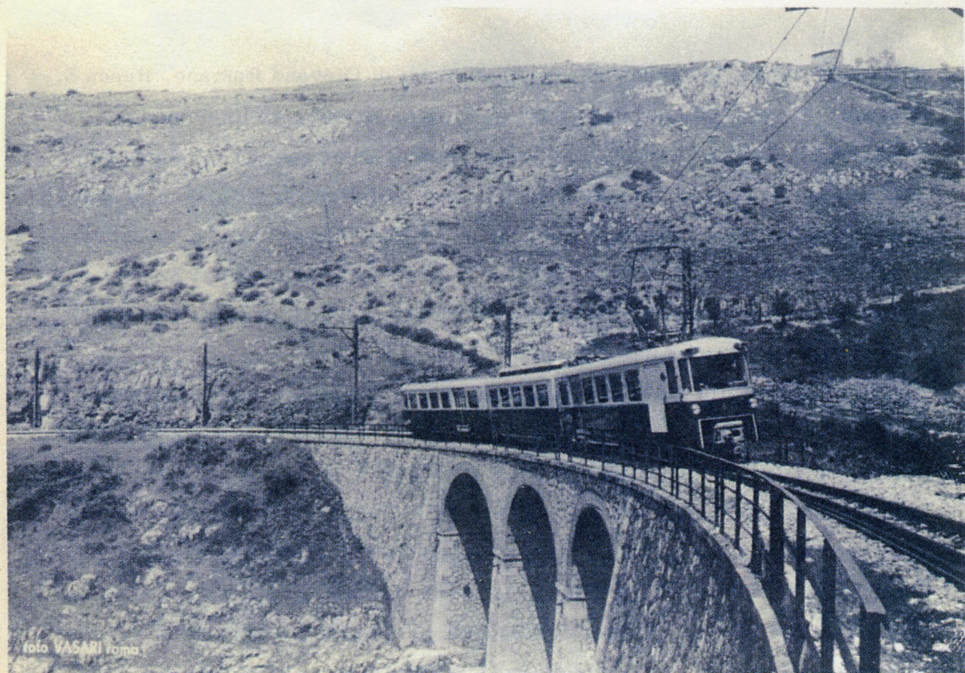
Di particolare interesse è anche la città medioevale che sorse sopra i resti del grandioso tempio, visibile ancor oggi nella sua monumentale struttura ad ampie gradinate o ripiani, riportati alla luce negli ultimi anni. Sul ripiano più alto è posto il palazzo Barberini nel quale è un museo dove, tra l'altro, è conservato il mosaico "la piena del Nilo".

Da Palestrina, la linea ferroviaria si inoltra sempre più sui monti Prenestini lasciando a destra la valle del fiume Sacco e raggiunge Cave, ameno luogo di soggiorno estivo di villeggiatura. Alla periferia del paese, è una Chiesa dell'undicesimo secolo con interessanti affreschi.

La linea ferroviaria raggiunge quindi Genazzano, a m. 374 sul mare, cittadina ricca di ricordi della famiglia Colonna, e che diede i natali al papa Martino V ed al condottiero Prospero Colonna.

Le Chiese, fra le quali risaltano quella di San Paolo, con un campanile romanico di ottima fattura, il Santuario della Madonna del Buon Consiglio, meta di pellegrinaggi numerosissimi, sono ricche di pregiati affreschi quattrocenteschi. Nel corso Vannutelli, al n. 11, è la casa di Bragalone, dove sarebbe nato Brancaloneone, uno dei 13 campioni italiani protagonisti della celebre disfida di Barletta. Di notevole pregio anche il Castello Colonna, con un cortile a loggie sovrapposte e con un bastione sistemato a giardino.

La linea ferroviaria prosegue quindi verso la pianura di Olevano Romano, con un ampio panorama sui monti circostanti - tra i quali il monte Scalambrà alto m. 1402 - supera il Fosso della Valle sul ponte Orsino, al fianco



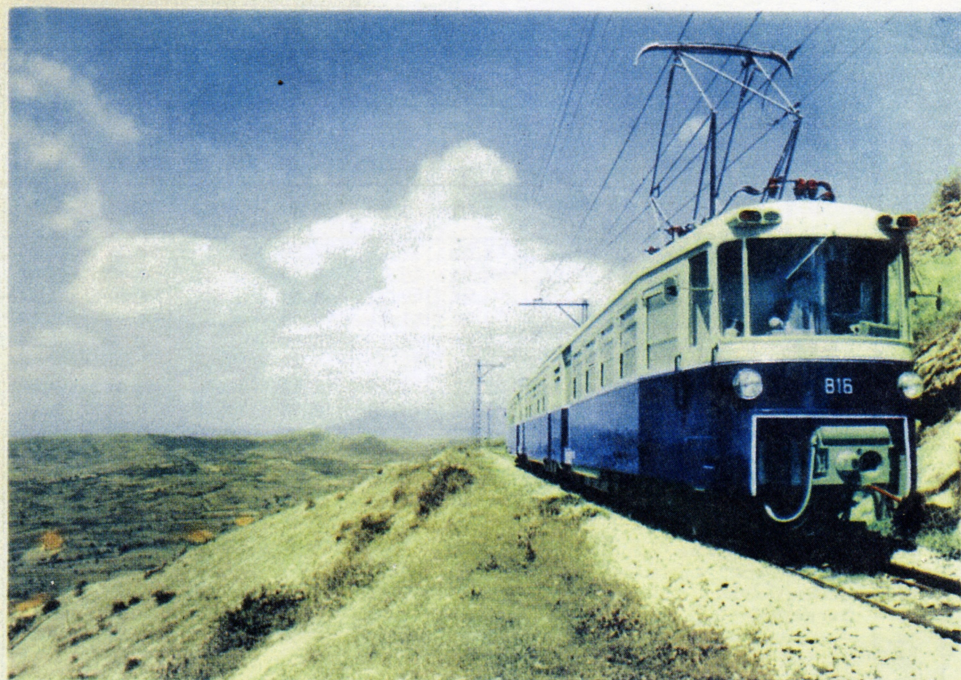
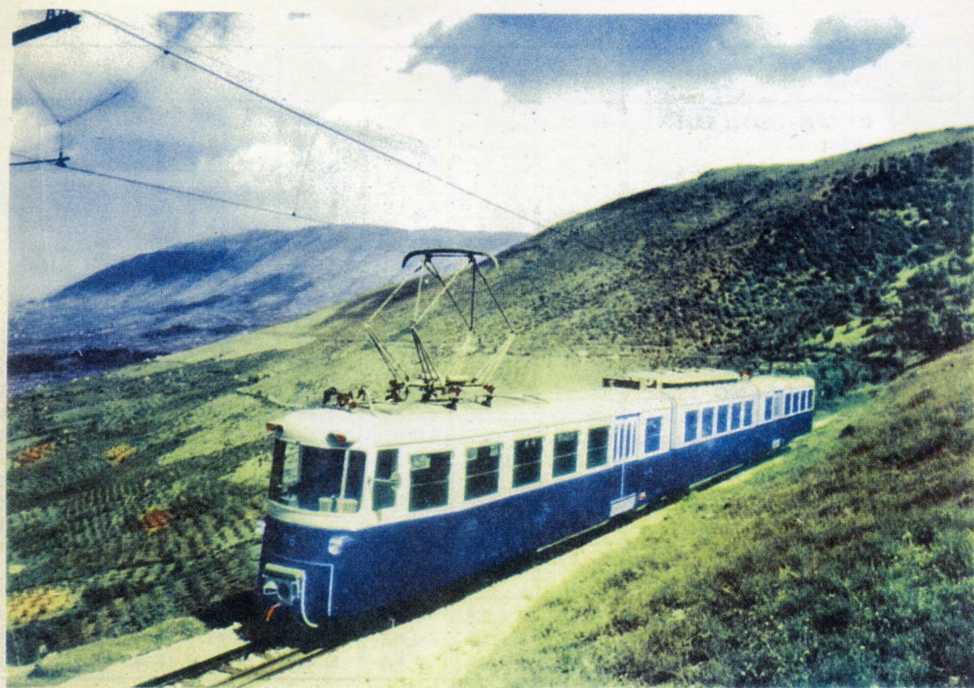
del quale passa la strada che porta ai paesi di Olevano Romano, Rocca S. Stefano, Roiate collegati con le stazioni della ferrovia da linee automobilistiche della S. T. E. F. E. R.; si inoltra quindi nella campagna pianeggiante verso Paliano, luogo di origine del ramo della famiglia Colonna, al quale appartennero la poetessa Vittoria ed il sommo condottiero Marcantonio, artefice della vittoria di Lepanto. Più avanti, a sinistra, si incontra il grazioso paesetto di Serrone, caratteristico per avanzi di mura ciclopiche, costruzioni romane ed una rocca dei Colonna.

Il tracciato della ferrovia accentua ora la salita e contorna i valloni da dove si può dominare, con lo sguardo, lo stupendo panorama che è offerto dalla sottostante valle del Sacco sotto Piglio ed Acuto.

Poco dopo è Fiuggi, stazione termale di grandiosa importanza, interessante per la zona boschiva e per i sovrastanti altipiani di Arcinazzo, dove sono resti di una villa neroniana. La città, antichissima, conserva, nelle sue mura turrite e nel particolare di qualche edificio, le tracce dell'architettura medioevale. Le sorgenti della salutare acqua minerale di Fiuggi, indicata specificatamente nella cura della diatesi urica, sono nella parte bassa della città, costituita in prevalenza da attrezzatissimi alberghi. La stazione termale è in piena attività da maggio ad ottobre, ed in questo periodo vi si svolgono interessanti manifestazioni culturali, artistiche e sportive.

La linea ferroviaria ha termine ad Alatri, in pittoresca posizione sulla vallata del fiume Cosa. Città preromana e quindi municipio romano indipendente, fu distrutta nel VI secolo e riedificata poco dopo. Dell'antichissima acropoli rimane tutta la precinzione di mura ciclopiche lunga quasi 2000 metri. Sull'acropoli sorgono ora la chiesa di San Sisto ed il palazzo vescovile. Nell'abitato graziosi edifici in stile gotico-romano. Interessante la cattedrale di S. Maria Maggiore (1394) nel cui interno è un Fonte Battezimale del XIV secolo ed una statua della Vergine con 12 bassorilievi in legno, opera del XIII secolo. Altre chiese degne di nota: S. Francesco, S. Silvestro e Santo Stefano.

Mezzi automobilistici della S. T. E. F. E. R. collegano quest'ultima località con la vicina città di Frosinone.



PROGR. Km.	STAZIONI				601	603	605	R 607 •	609 •
—	ROMA LAZIALI	.....	.....	.....	5.33	6.33	7.49	8.36	9.00
7	Centocelle	.....	.....	.....	5.48	6.48	8.03	.....	9.15
11	Torrenova	.....	.....	.....	5.55	6.55	8.10	.....	9.22
14	Grotte Celoni	.....	.....	.....	5.59	6.59	8.14	.....	9.25
16	Borghesiana	.....	.....	.....	6.03	7.03	8.17	.....	9.29
19	Pantano Borghese	.....	.....	.....	6.07	7.07	8.21	.....	9.33
22	Laghetto	.....	.....	.....	6.12	7.12	8.26	.....	9.38
24	Colonna	.....	.....	.....	6.17	7.15	8.30	.....	9.41
28	S. Cesareo	.....	.....	.....	6.24	7.21	8.36	.....	9.48
32	Zagarolo Città	.....	.....	.....	6.33	7.29	8.44	.....	9.55
38	Palestrina	.....	.....	.....	6.41	7.37	8.52	.....	10.03
44	Cave	.....	.....	.....	6.55	7.49	9.04	.....	10.15
48	GENAZZANO	.....	.....	.....	7.04	7.57	9.12	.....	10.23
51	Olevano	.....	.....	.....	7.09	8.02	9.17	.....	10.28
55	Paliano	.....	.....	.....	7.14	8.08	9.23	.....	10.34
61	Serrone	.....	.....	.....	7.23	8.17	9.32	.....	10.43
64	Piglio	.....	.....	.....	7.30	8.23	9.38	.....	10.49
72	Acuto	.....	.....	.....	7.43	8.36	9.51	.....	11.02
79	FIUGGI CENTRO	.....	.....	.....	7.54	8.47	10.02	10.36	11.13
		1001	1003	1005	1007	1009	1011		
—	FIUGGI CENTRO	3.57	4.57	6.42	8.12	9.13	10.15	.....	.....
10	Vico nel Lazio	4.13	5.13	6.58	8.28	9.29	10.31	.....	.....
16	ALATRI	4.25	5.25	7.10	8.40	9.41	10.43	.....	.....

PROGR. Km.	STAZIONI				1002		1004		1006
—	ALATRI	.....	.....	.....	4.27	.....	5.26	.....	7.20
6	Vico nel Lazio	.....	.....	.....	4.39	.....	5.38	.....	7.32
16	FIUGGI CENTRO	.....	.....	.....	4.55	.....	5.54	.....	7.48
		700	D 600	702 □	D 602	704 □	604	606	
—	FIUGGI CENTRO	.....	4.20	.....	4.58	.....	5.55	7.06	.....
7	Acuto	.....	4.32	.....	5.10	.....	6.07	7.18	.....
15	Piglio	.....	4.45	.....	5.23	.....	6.20	7.31	.....
18	Serrone	.....	4.51	.....	5.29	.....	6.26	7.37	.....
24	Paliano	.....	4.59	.....	5.37	.....	6.35	7.46	.....
28	Olevano	.....	5.05	.....	5.43	.....	6.40	7.52	.....
31	GENAZZANO	4.40	5.11	5.33	5.49	6.06	6.46	7.58	.....
35	Cave	4.47	5.18	5.40	5.57	6.13	6.54	8.05	.....
41	Palestrina	5.00	5.31	5.53	6.09	6.26	7.06	8.18	.....
47	Zagarolo Città	5.08	5.38	6.01	6.17	6.34	7.14	8.26	.....
51	S. Cesareo	5.16	5.46	6.09	6.26	6.42	7.22	8.35	.....
55	Colonna	5.22	5.51	6.15	6.32	6.48	7.27	8.40	.....
57	Laghetto	5.25	—	6.19	—	6.52	7.31	8.44	.....
60	Pantano Borghese	5.30	5.59	6.24	6.40	6.57	7.36	8.49	.....
63	Borghesiana	5.34	—	6.28	—	7.02	7.40	8.53	.....
65	Grotte Celoni	5.38	6.06	6.32	6.47	7.06	7.44	8.57	.....
68	Torrenova	5.41	—	6.35	—	7.09	7.47	9.00	.....
72	Centocelle	5.49	6.17	6.43	6.58	7.17	7.55	9.08	.....
79	ROMA LAZIALI	6.03	6.31	6.57	7.12	7.31	8.09	9.22	.....

ario in vigore dal 21 Giugno 1962

611	613	615	701 □	617	619		621	703 □	D 623	625	705
9,57	11,38	13,09	13,47	14,30	16,00	-----	17,32	17,51	18,07	19,38	20,45
10,12	11,53	13,24	14,02	14,45	16,15	-----	17,47	18,06	18,21	19,53	21,00
10,19	12,00	13,31	14,09	14,52	16,22	-----	17,54	18,13	—	20,00	21,07
10,23	12,04	13,35	14,13	14,56	16,26	-----	17,57	18,16	18,31	20,04	21,11
10,26	12,07	13,39	14,16	15,00	16,29	-----	18,01	18,20	—	20,08	21,14
10,30	12,11	13,43	14,20	15,05	16,33	-----	18,05	18,24	18,38	20,12	21,18
10,35	12,16	13,48	14,25	15,10	16,39	-----	18,10	18,29	—	20,17	21,24
10,39	12,20	13,51	14,29	15,13	16,43	-----	18,14	18,33	18,47	20,22	21,28
10,44	12,25	13,57	14,35	15,19	16,49	-----	18,20	18,38	18,53	20,28	21,33
10,52	12,33	14,04	14,43	15,26	16,57	-----	18,28	18,46	19,01	20,36	21,42
11,00	12,40	14,12	14,51	15,34	17,05	-----	18,35	18,53	19,09	20,43	21,50
11,13	12,53	14,25	15,03	15,46	17,17	-----	18,47	19,05	19,22	20,55	22,02
11,22	13,02	14,33	15,10	15,54	17,24	-----	18,55	19,12	19,32	21,04	22,09
11,27	13,07	14,38	-----	15,59	17,29	-----	19,00	-----	19,38	21,09	-----
11,32	13,13	14,44	-----	16,04	17,34	-----	19,05	-----	19,44	21,14	-----
11,41	13,21	14,53	-----	16,13	17,44	-----	19,14	-----	19,53	21,23	-----
11,47	13,27	14,59	-----	16,19	17,50	-----	19,21	-----	19,58	21,29	-----
12,00	13,40	15,12	-----	16,32	18,03	-----	19,35	-----	20,11	21,42	-----
12,11	13,51	15,23	-----	16,43	18,14	-----	19,46	-----	20,22	21,53	-----
1013	1015	1017		1019	1021	1023			1025		
12,13	13,57	15,30	-----	17,05	18,23	19,22	-----	-----	20,37	-----	-----
12,29	14,13	15,46	-----	17,21	18,39	19,38	-----	-----	20,53	-----	-----
12,41	14,25	15,58	-----	17,33	18,51	19,50	-----	-----	21,05	-----	-----

ario in vigore dal 21 Giugno 1962

	1008	1010	1012	1014	1016	1018	1020	1022	1024	1026	
-----	8,43	9,43	11,05	12,56	14,35	16,32	17,52	18,52	19,53	21,10	-----
-----	8,55	9,55	11,17	13,08	14,47	16,44	18,04	19,04	20,05	21,22	-----
-----	9,11	10,11	11,33	13,24	15,03	17,00	18,20	19,20	20,21	21,38	-----
608		610	612	614	616	618	620	R 622 •	624 •		
8,22	-----	10,13	11,49	13,27	15,41	17,11	18,54	19,24	20,22	-----	-----
8,35	-----	10,26	12,01	13,39	15,53	17,23	19,05	-----	20,34	-----	-----
8,47	-----	10,38	12,14	13,51	16,06	17,36	19,19	-----	20,47	-----	-----
8,53	-----	10,44	12,20	13,57	16,12	17,42	19,24	-----	20,53	-----	-----
9,01	-----	10,52	12,29	14,05	16,21	17,51	19,33	-----	21,01	-----	-----
9,07	-----	10,58	12,35	14,11	16,26	17,56	19,38	-----	21,08	-----	-----
9,13	-----	11,04	12,43	14,17	16,31	18,02	19,43	-----	21,15	-----	-----
9,20	-----	11,12	12,52	14,24	16,38	18,09	19,50	-----	21,22	-----	-----
9,33	-----	11,24	13,04	14,36	16,50	18,21	20,02	-----	21,35	-----	-----
9,41	-----	11,31	13,11	14,44	16,58	18,30	20,10	-----	21,43	-----	-----
9,50	-----	11,39	13,19	14,51	17,06	18,39	20,17	-----	21,50	-----	-----
9,56	-----	11,44	13,24	14,57	17,12	18,46	20,23	-----	21,56	-----	-----
10,00	-----	11,48	13,28	15,00	17,15	18,49	20,27	-----	21,59	-----	-----
10,05	-----	11,53	13,33	15,06	17,20	18,54	20,33	-----	22,04	-----	-----
10,09	-----	11,57	13,38	15,10	17,25	18,58	20,37	-----	22,08	-----	-----
10,13	-----	12,01	13,42	15,14	17,29	19,02	20,41	-----	22,12	-----	-----
10,16	-----	12,04	13,45	15,17	17,32	19,05	20,44	-----	22,15	-----	-----
10,24	-----	12,12	13,53	15,25	17,40	19,13	20,52	-----	22,23	-----	-----
10,38	-----	12,26	14,07	15,39	17,54	19,27	21,06	21,24	22,37	-----	-----

Servizi Automobilistici Coincidenti

In coincidenza con il servizio ferroviario vengono svolti i seguenti servizi automobilistici:

CAVE - ROCCA DI CAVE

Partenze da Rocca di Cave in coincidenza con i treni per Roma: 5.00 (tr. 702); 6.15 (tr. 604); 8.50 (tr. 608); 17.30 (tr. 618).
Partenze da Rocca di Cave in coincidenza con i treni per Fiuggi: 15.10 (tr. 617).
Partenze dalla stazione di Cave in coincidenza con i treni provenienti da Roma: 14.30 (tr. 615); 15.55 (tr. 617); 19.10 (tr. 703); 19.25 (tr. D 623).
Partenze dalla stazione di Cave in coincidenza con i treni provenienti da Fiuggi: 5.35 (tr. D 600); 14.30 (tr. 614).

GENAZZANO stazione - S. VITO ROMANO - PISONIANO

Partenze da Pisoniano in coincidenza con i treni per Roma: 4.35 (tr. D 600); 13.45 (tr. 614).
Partenze da S. Vito Romano in coincidenza con i treni per Roma: 4.43 (tr. D 600); 5.35 (tr. 704); 13.53 (tr. 614); 17.40 (tr. 618); 20.45 (tr. 624).
Partenze da Pisoniano in coincidenza con i treni per Fiuggi: 13.45 (tr. 615).
Partenze da S. Vito Romano in coincidenza con i treni per Fiuggi: 13.53 (tr. 615); 20.45 (tr. 625).
Partenze dalla stazione di Genazzano per S. Vito in coincidenza con i treni provenienti da Roma: 8.17 (tr. 603); 13.17 (tr. 613); 14.35 (tr. 615); 16.00 (tr. 617); 19.35 (tr. D 623).
Partenze dalla stazione di Genazzano per S. Vito in coincidenza con i treni provenienti da Fiuggi: 6.00 (tr. D 602); 8.17 (tr. 606); 14.35 (tr. 614); 20.02 (tr. 620).
Partenze dalla stazione di Genazzano per Pisoniano in coincidenza con i treni provenienti da Roma: 13.17 (tr. 613); 16.00 (tr. 617).
Partenze dalla stazione di Genazzano per Pisoniano in coincidenza con i treni provenienti da Fiuggi: 6.00 (tr. D 602).

OLEVANO stazione - ROCCA S. STEFANO

Partenze da Rocca S. Stefano in coincidenza con i treni per Roma: 4.40 (tr. 702); 11.24 fest. (tr. 612); 17.10 (tr. 618).
Partenze da Rocca S. Stefano in coincidenza con i treni per Fiuggi: 6.00 (tr. 601); 11.24 fest. (tr. 613).
Partenze dalla stazione di Olevano per Rocca S. Stefano in coincidenza con i treni provenienti da Roma: 8.10 fest. (tr. 603); 14.45 (tr. 615); 19.47 (tr. D 623).
Partenze dalla stazione di Olevano per Rocca S. Stefano in coincidenza con i treni provenienti da Fiuggi: 5.15 (tr. D 600); 8.10 fest. (tr. 606); 19.47 (tr. 620).

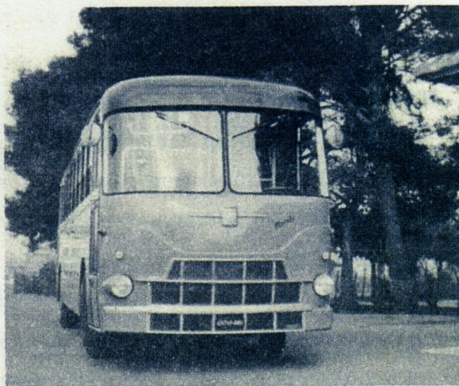
OLEVANO stazione - ROIATE

Partenze da Roiate in coincidenza con i treni per Roma: 4.30 (tr. D 600); 12.00 (tr. 612); 19.00 (tr. 620).
Partenze da Roiate in coincidenza con i treni per Fiuggi: 6.36 (tr. 601); 19.00 (tr. D 623).
Partenze dalla stazione di Olevano per Roiate in coincidenza con i treni provenienti da Roma: 8.10 (tr. 603); 14.45 (tr. 615); 19.45 (tr. D 623).
Partenze dalla stazione di Olevano per Roiate in coincidenza con i treni provenienti da Fiuggi: 8.10 (tr. 606); 18.00 (tr. 618); 19.45 (tr. 620).

Servizi Automobilistici Sussidiari

Ad integrazione del servizio ferroviario, sono esercite dalla STEFER le seguenti linee automobilistiche che in Roma hanno capolinea in piazza dei Cinquecento:

Roma-Colonna
Roma-V. Casilina-Zagarolo
Roma-V. Prenestina-Zagarolo
Roma-V. Casilina-Palestrina
Roma-V. Prenestina-Palestrina
Roma-Palestrina-Cave
Roma-Cave-Rocca di Cave
Roma-V. Casilina-Genazzano
Roma-V. Prenestina-Genazzano
Roma-Fiuggi ■
Roma-Fiuggi ■
Roma-Campo Catino ○
Roma-Fiuggi - Altipiani
di Arcinazzo *



Collegamenti automobilistici sono eserciti anche tra i seguenti centri della provincia di Roma e di Frosinone:



Palestrina-S. Cesareo-Frascati
Palestrina-Genazzano-Pisoniano
Genazzano st. - Olevano-Roiate
Olevano st. - Rocca S. Stefano
Palestrina - Olevano - Rocca
S. Stefano
Fiuggi - Torre Caetani - Trivigliano - Vico Lazio - Frosinone
Altipiani di Arcinazzo-Fiuggi
- Frosinone
Guarcino-Frosinone
Alatri-Frosinone
Fiuggi-Frosinone ■
Vico nel Lazio staz. -Guarcino

-
- Autolinea estiva
 - Autolinea invernale festiva
 - * Autolinea di Gran Turismo estiva

Il Materiale Rotabile Extraurbano

Il parco del materiale rotabile extraurbano della Ferrovia Roma-Fiuggi-Alatri è costituito tutto da moderni veicoli bidirezionali, le cui caratteristiche di comodità, di rapidità, di sicurezza e di capienza rappresentano quanto di più moderno esista nel campo dei trasporti ferroviari.

L'immissione in servizio delle motrici del gruppo 460-470 e del gruppo 800 aveva consentito negli ultimi anni un parziale snellimento del servizio; oggi, con l'entrata in esercizio delle motrici del gruppo 810, si è realizzato il completo ammodernamento del parco rotabile.

Queste ultime motrici, pur mantenendo le stesse caratteristiche fondamentali del gruppo 800, sono dotate di particolari innovazioni in quanto dalla moderna tecnica ferroviaria si sono potute così ottenere elevate prestazioni di velocità, massima sicurezza e comodità per il pubblico.

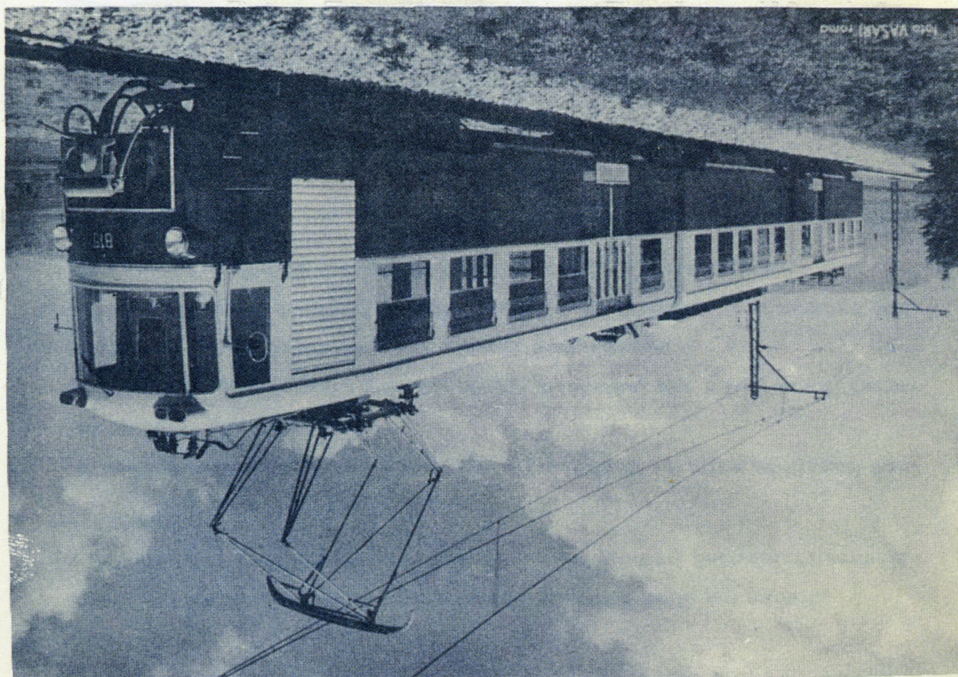
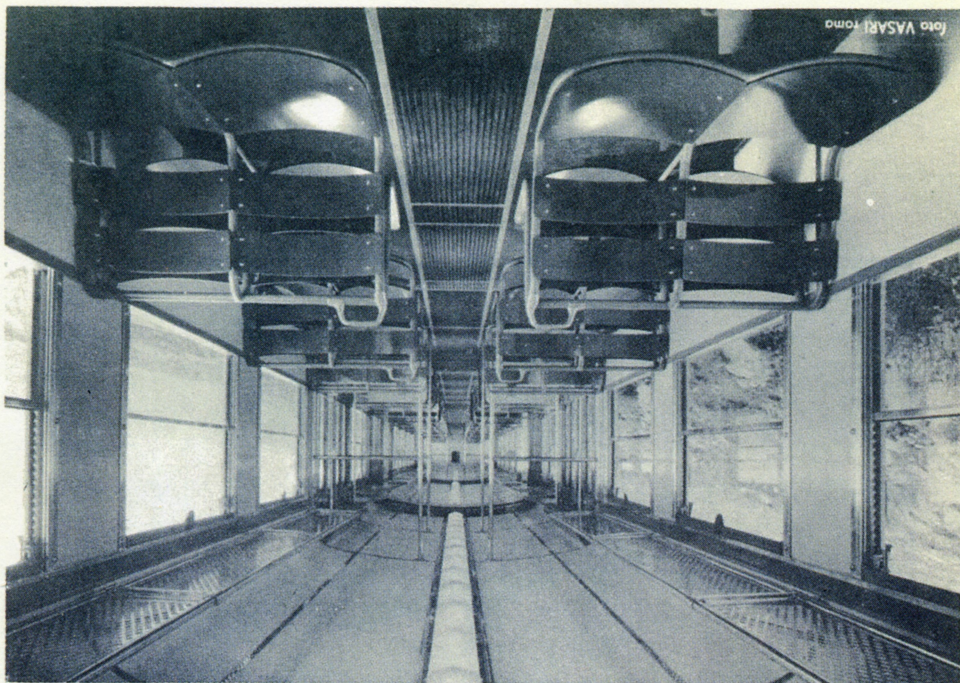
La notevole potenza installata (870 c.v.) consente di raggiungere elevate velocità massime, di superare a forte andatura le zone fortemente acclivi della linea - che in alcuni tratti raggiunge pendenze del 6% - nonché rapide riprese dopo i rallentamenti delle curve di piccolo raggio.

In proposito è da rilevare che l'accelerazione di avviamento raggiunge mediamente $0,8 \text{ m./sec}^2$; accelerazione superiore a quella di molte metropolitane esistenti e molto vicina a quella della metropolitana Termini-Eur.

Per conseguire la massima sicurezza di marcia dei convogli, le motrici sono dotate di quattro sistemi di frenatura, e precisamente:

- frenatura elettrica sui motori;
- frenatura pneumatica di servizio;
- frenatura pneumatica di soccorso;
- frenatura a pattino elettromagnetico (impianto ferroviario unico in Italia oltre a quello della metropolitana Termini-Eur).

Il complesso dei sistemi frenanti consente di controllare, in tutti i momenti, la velocità di marcia del treno e, in caso di emergenza, di poterlo arrestare in breve spazio con decelerazioni veramente eccezionali per un



veicolo ferroviario e che può paragonarsi a quelle delle automobili.

Per maggior comfort del pubblico sono stati studiati particolari accorgimenti tecnici:

- diametro ridotto delle ruote motrici in modo da consentire pavimenti bassi rispetto alle banchine;
- riduttori ad ingranaggio con ingranaggi silenziosi per eliminare il caratteristico fastidioso rumore del convoglio in marcia;
- speciali circuiti elettrici di avviamento e di frenatura per evitare contraccolpi al pubblico durante le accelerazioni e decelerazioni.

L'arredamento interno è stato particolarmente curato per realizzare una linea moderna e funzionale.

